Bedienungsanleitung: Austausch der Batterie im TPMS-Sensor

Einleitung
Diese Anleitung enthält Anweisungen zum Austausch der CR1632-Batterie im Inneren von TPMS-Sensoren (Reifendruckkontrollsystem – Tire Pressure Monitoring System). Befolgen Sie die Schritte sorgfältig, um die ordnungsgemäße Funktion des Sensors nach dem Eingriff sicherzustellen.

Benötigtes Material
• Neue CR1632-Batterie
• Mit dem Sensor mitgelieferter Schlüssel
• Optional eine Pinzette oder ein schmales Werkzeug zum Herausnehmen der Batterie

Schritt-für-Schritt-Anleitung

1. Vorbereitung
• Arbeiten Sie in einer sauberen und gut beleuchteten Umgebung.
• Halten Sie den Sensor mit einer Hand fest.

2. Öffnen des Sensors
• Verwenden Sie den mitgelieferten Schlüssel, um den Sensordeckel vorsichtig abzuschrauben.

3. Entfernen der Batterie
• Sobald der Sensor geöffnet ist, entnehmen Sie die verbrauchte Batterie mithilfe des Schlüssels oder eines schmalen Werkzeugs (z. B. einer Pinzette).

• Achten Sie darauf, die inneren Kontakte nicht zu beschädigen.

4. Einsetzen der neuen Batterie
• Setzen Sie die neue CR1632-Batterie in das Fach ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität (die positive Seite „+“ nach oben, sofern nicht anders angegeben).

• Drücken Sie leicht, um sicherzustellen, dass sie korrekt sitzt.

5. Schließen des Sensors
• Schrauben Sie den Sensordeckel mit dem mitgelieferten Schlüssel wieder auf, ohne übermäßige Kraft anzuwenden.

Warnhinweise
• Verwenden Sie nur hochwertige CR1632-Batterien.
• Die Polarität der Batterie nicht vertauschen.
• Erzwingen Sie weder das Öffnen noch das Schließen des Sensors.
• Entsorgen Sie die verbrauchte Batterie gemäß den geltenden Vorschriften.