



⚠ Anche a veicolo spento, vi è un minimo assorbimento di corrente da parte della centralina. Pertanto, se si prevede di tenere fermo il mezzo per lunghi periodi, consigliamo di aggiungere un relé e collegarlo come mostrato nell'immagine. In questo modo l'assorbimento viene azzerato.

⚠ Even when the vehicle is switched off, there's a minimal current drain by the control unit (ECU). Therefore, in case you keep your vehicle stationary for a long period, we suggest you adding a relay and connect it as shown in the image. In this way, the current drain will be reduced to zero.

⚠ Selbst wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, gibt es eine minimale Stromaufnahme durch das Steuergerät (ECU). Wenn Sie planen, das Fahrzeug für längere Zeit stehen zu lassen, empfehlen wir, ein Relais hinzuzufügen, das

wie in der Abbildung gezeigt angeschlossen wird. Auf diese Weise wird die Absorption auf Null gesetzt.

⚠ Aun con el vehículo apagado, hay una mínima absorción de corriente por parte de la centralita (ECU). Por tanto, si tiene previsto mantener el vehículo parado durante largos periodos, le sugerimos que añada un relé que se conectará como se muestra en la imagen. Esto reducirá la absorción a cero.

⚠ Même lorsque le véhicule est éteint, il y a une consommation minimale de courant par l'unité de contrôle (ECU). Donc, si vous laissez le véhicule à l'arrêt pendant des longues périodes, nous vous conseillons d'ajouter un relais à connecter comme montré dans l'image. De cette manière, la consommation sera réduite à zéro.